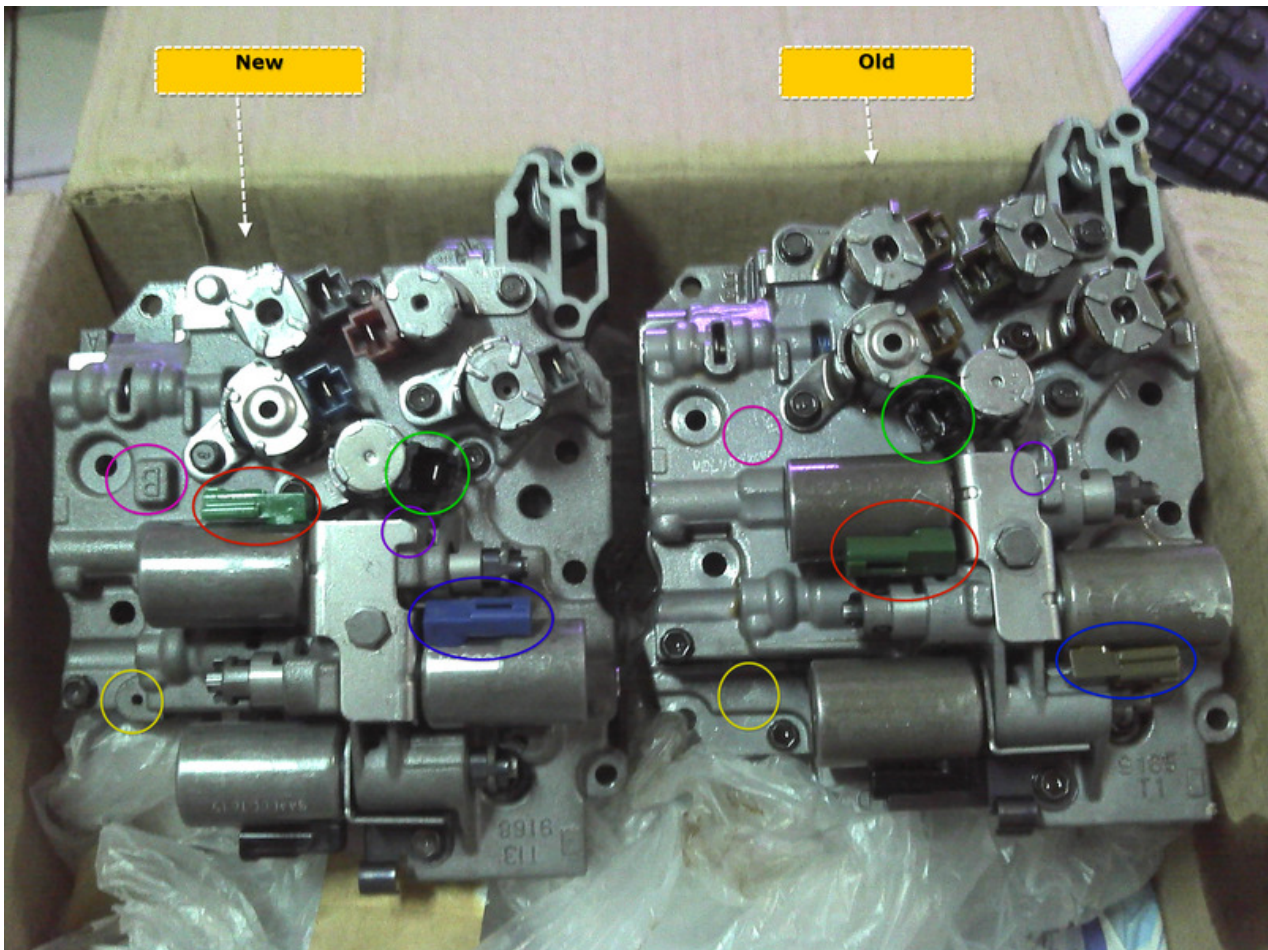


**Neue und alte Ausführung des AW 55-50SN VOLVO Schaltschiebers  
(auch Renault und Fiat)**

**New and old Design of AW 55-50SN VOLVO Valve Body  
(also Renault and Fiat)**



**Unterschiede / Differences**

Markierung / Mark	Position	Neue Ausführung / New design	Alte Ausführung / Old design
Purpur / Purple	Gehäuse / Housing	Buchstabe / Letter	Kein Buchstabe / No letter
Rot / Red	S2 Solenoid	Position des Steckers, links / Position of connector, left	Position des Steckers, rechts / Position of connector, right
Gelb / Yellow	Gehäuse / Housing	Mit Loch / With hole	Ohne Loch / Without hole
Grün / Green	SLS Solenoid	Position des Steckers, rechts / Position of connector, right	Position des Steckers, links / Position of connector, left
Blau / Blue	SLT Solenoid	Position des Steckers, links / Position of connector, left Farbe des Steckers, blau / Colour of connector, blue	Position des Steckers, rechts / Position of connector, right Farbe des Steckers, oliv / Colour of connector, olive

All information in this document is given based on our knowledge of today - it might have changed or may change at any time. All data has been investigated with care, but it might have happened, that by error we received wrong details. We apologize for such cases but have to reject any responsibility if an item does not fit for the required purpose. Illustrations can deviate in exceptional cases from the actual product.

IDS-AW55-50SN-Volvo Valve body

15.05.2014/FR

Der S4 und S5-Solenoid hat verschiedene Steckerfarben, die aber nichts aussagen. Auch die Form des S5-Solenoids kann unterschiedlich sein.

Nicht markiert aber ein Erkennungsmerkmal ist der Halter über dem SLS und SLT Solenoid.

Wenn der S2 Solenoid einen schwarzen Stecker hat, ist der Schaltschieber nicht für Volvo verwendbar.

Wir liefern die neuste Version des Schaltschiebers. Für die älteren Modelle ist dann es nötig einige Kabel zu verlängern, damit diese an die Solenoids heranreichen. Alternativ kann auch ein neuer Kabelbaum bestellt werden ( unsere Teile-Nr. WHA-AW55-50SN). Aber da dieser recht teuer ist, bevorzugen es die meisten Mechaniker Verlängerungen an die Kabel zu löten.

Bitte achten Sie darauf, dass nach dem Einbau des Schaltschiebers alle Fehlercodes gelöscht werden und die „relearn procedures“ (Neu-Einlern-Verfahren) durchgeführt werden.

In seltenen Fällen kommt es durch grenzwertige, werkseitige Voreinstellungen auch bei neuen Schaltschiebern zu harten Schaltvorgängen beim Herunterschalten vom 3. in den 2. Gang. Meistens wird dieser Fehler durch den „relearn-Prozess“ behoben. Wenn nicht, genügt es oft den SLU-Solenoid, das ist der große mit dem schwarzen Stecker) um eine  $\frac{3}{4}$  Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn neu zu justieren. Das ist auch im eingebauten Zustand möglich, wenn Sie über die entsprechende Schablone (unsere Nr. A-TPL-AW55-50SN) verfügen.

The S4 and S5-connectors may have different colours which have no meaning. Also the look of the S5 solenoid may vary.

Not marked but a distinguishing characteristic is the bracket for the SLS and SLT Solenoid.

If the S2 Solenoid has a black connector, the valve body is not suitable for Volvo applications.

We supply the upgraded newest version of the valve body. For some older models it is necessary to extend some wires of the harness to reach the solenoids. Alternatively a new wiring harness can be bought (our part-no. WHA-AW55-50SN), but due to the expenses most mechanics prefer to solder extensions to the wires if needed.

Please take care to erase all fault codes after installation of the new valve-body and excute the relearn-procedures.

In rare cases it may happen that due to factory pre-settings at the borderline also new valve bodies may have a hard/bumpy downshift from 3<sup>rd</sup> to 2<sup>nd</sup> gear. In most cases this fault may disappear during the relearn-process. If not, it may help to adjust the SLU-solenoid-screw by a  $\frac{3}{4}$  of a turn anti-clockwise. This is also possible while the valve body is installed already if you dispose of the special template (our part-no. A-TPL-AW55-50SN).